

PROPOSITION NUMMER 1



Svenska Båtunionen

STOCKHOLM 2025-10-03

1. Sammanfattning

Svenska Båtunionen har genomfört en organisationsöversyn, beslutad vid Båtriksdagen 2022, med syfte att skapa en modern organisation med samsyn kring uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering. Att skapa en sammanhållen organisation med tydligt uppdrag som alla känner samhörighet med har varit organisationsutredningens ambition.

Organisationsutredningen föreslår att Båtriksdagen förfogar över beslut om uppdelning av uppdrag och uppgift mellan Svenska Båtunionen och Båtförbunden och att detta fattas beslut om i ett särskilt dokument (uppdrag och uppgiftsbeskrivning) vartannat år på Båtriksdagen. Utredningens förslag är att Båtriksdagens förfoganderätt över frågan ska stadfästas i stadgar såväl för Svenska Båtunionen som i stadgarna för samtliga Båtförbund.

Utredningens förslag innebär även att Båtklubbarna får motionsrätt till Båtriksdagen. För att möjliggöra detta övergår Svenska Båtunionen till brutet räkenskapsår, Båtriksdagarna genomförs i november månad tillsammans med Unionsrådet.

2. Bakgrund

Vid Båtriksdagen 2022 så bestämdes det att genomföra en organisationsöversyn av Svenska Båtunionen och Unionsstyrelsen fick uppdraget att ansvara för översynen.

Svenska Båtunionen och Båtförbunden är till för båtklubbarna och deras medlemmar så att olika gemensamma intressen tillgodoses. Det här är uttryckt i våra stadgar i §1. Sedan starten 1928 har frågan om olika verksamheter, organisation, finansiering, med mera diskuterats vid ett flertal tillfällen. Nuvarande stadgar har i stort gällt sedan starten. Den senaste stora diskussionen var 2013 när ett eventuellt samgående mellan Svenska Seglarförbundet och Svenska Båtunionen behandlades och där beslutet blev ett nej till samgående.

Dagens situation skulle kunna beskrivas på följande sätt:

Svenska Båtunionen har en omfattande verksamhet från kansli, kommittéer och styrelser som är uppskattad i organisationen.

Organisationen består av båtklubsmedlemmar, båtklubbar, båtförbund, unionsstyrelse, kommittéer och kansli.

- Vi använder Svenska Båtunionen såväl när vi talar om den centrala organisationen som när vi uttrycker oss om hela organisationen. Här råder begreppsförvirring.
- Svenska Båtunionens identitet som organisation är otydlig
- Den enskilde båtklubsmedlemmen och i många fall båtklubsfunktionärer vet inte vad Svenska Båtunionen och Båtförbunden gör och inte heller vilka förmåner som finns för båtklubben eller båtklubsmedlemmen.
- Många funktionärer i båtklubbar vet inte vilka beslut som fattas på Båtriksdagen. Det är ett demokratiunderskott.
- Svenska Båtunionen har idag svårt att kommunicera med båtklubbar och dess medlemmar.
- Det är stora skillnader i förbundens storlek och det finns förbund som har svårt att leva upp till sitt uppdrag.

Utifrån Båtriksdagen 2022 beslöt Unionsstyrelsen om projektets utformning enligt nedan

Målet med organisationsöversynen

Att bilda en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom Unionen gällande dess Uppdrag, Verksamhet, Organisation och Finansiering.

Medlemsundersökning

Organisationsöversynen började med en stor medlemsundersökning som initierades av Unionsstyrelsen och genomfördes av Kantar Public. Webbenkäter skickades till båtklubbsmedlemmar, styrelserna i båtklubbar och båtförbund. Alla tre målgrupper fick något olika frågor, medan temat var övergripande detsamma, kännedom och inställning till Svenska Båtunionen. Urvalet för undersökningen kom från Svenska Båtunionen. Antal som svarade var **21 Båtförbund, 492 Båtklubbar och 1 593 Båtklubbsmedlemmar.**

Styrgrupp

Unionsstyrelsen utgör Styrgrupp. Uppgiften blir att starta nedanstående projekt och kontinuerligt följa upp arbetets gång samt bereda resultatet av utredningsprojektet till en proposition till Båtriksdagen.

Referensgrupp, Båtförbund och Unionsråd

Representanter från samtliga förbund utgör Referensgrupp som har till uppgift att följa hela processen så att alla delar i projektet förankras i organisationen. Båtförbund har besökts och redovisningar med diskussioner har varit på Unionsråd och med Referensgruppen.

Analysgrupp

Analysgruppen gick igenom medlemsundersökningen och sammanställde en rapport som redovisas till Styrgruppen och Referensgruppen. I Analysgruppen ingick Lasse Carlsson, Göran Persson, Kjell Holst, Anders Jansson och Örjan Stenudd. Resultatet av gruppens arbete har presenterats för Styrgruppen och Referensgruppen.

Organisationsgrupp

Med resultatet från Analysgruppen som bakgrund har Organisationsgruppen arbetat med att se över Svenska Båtunionens organisation från grunden och skapa en organisationsstruktur med samsyn inom Unionen.

Organisationsgruppen har bestått av Hans Öhlund (sammankallande), Håkan Fritz, Anders Jansson, Tomas Henriksson, Jonas Turitz, Susanne Nicklasson och Ulf Grape. I februari 2025 lämnade Ulf Grape, Håkan Fritz och Susanne Nicklasson gruppen och Stellan Stark, Håkan Zetterström, Roger Ekdahl och Anders Thorsén Yxne kom in som nya ledamöter

Stadgegrupp

Arbetet med att ta fram nya stadgar och direktiv kommer att ligga på Organisationsgruppen och Juridiska kommittén.

Resurser från kansliet

Resurser från kansliet har adjungerats när så har erfordrats.

3. Analysgruppens arbete

a. Undersökning Kantar

Analysgruppen analyserade undersökningen som genomfördes av Kantar.

Svarsfrekvensen var bra, i stort sett samtliga båtförbund och över 50 procent av båtklubbarna svarade på enkäten. Intresset från båtklubsmedlemmar var något svalare och dessvärre gav enkäten vid handen att deras kännedom om båtförbund och Svenska Båtunionen var lågt. Kantar bedömde underlaget med god marginal vara statistiskt säkerställt.

Analysgruppens arbete baserades i stor utsträckning på undersökningen och gruppens egna erfarenheter gruppens slutsatser kan sammanfattas i följande punkter:

- Stor skillnad mellan Båtförbundens storlek, verksamhet och resurser
- Inget gemensamt definierat uppdrag för båtförbunden
- Otydligt för vem Svenska Båtunionen centralt ska rikta sin verksamhet till
- Otydlig organisationsstruktur, svårt få frågor/kraft genom hela organisationen
- Alla båtklubbar får inte samma service, de önskar att Båtförbunden tar ett större ansvar för stödet till båtklubbarna
- Båtklubbarna bör ha motionsrätt till Båtriksdagen, positivt för demokratiska processen
- Organisationen (Båtunion och Förbund) är anonym för båtklubsmedlemmarna

4. Båtlivet i förändring

Båtlivet är i förändring. Det märks tydligt när man ser på nybåtsförsäljningen. Under 2024 utgjorde segelbåtar mindre än 1 procent av de sålda båtarna – och då handlade det i huvudsak om stora segelbåtar samt båtar som används som tävlingsredskap.

I stället domineras marknaden av mindre motorbåtar, främst i storleksordningen 4–6 meter, ofta med tillhörande trailer för enkel transport och sjösättning. Samtidigt växer intresset för nya båttyper, såsom vattenskotrar, trimaraner och foilande båtar.

Parallellt med denna utveckling minskar kunskaperna om traditionell navigering, medan användningen av digitala hjälpmedel ökar. Bristande kunskap om väjningsregler och gott sjömanskap blir också alltmer påtaglig.

5. Klubbarna står inför nya utmaningar

Många båtklubbar står idag inför en rad utmaningar. Det har blivit allt svårare att rekrytera funktionärer eftersom färre vill eller kan engagera sig ideellt. Samtidigt finns det kommuner och markägare som hellre ser att marken används för andra ändamål än för båtverksamhet. Situationen kompliceras ytterligare av juridiska frågor, då kommunerna ofta ställer strikta miljökrav som klubbarna måste leva upp till. På det ekonomiska området tillkommer krav på redovisning, moms och skatt, vilket innebär en stor administrativ börda även för ideella föreningar. Utöver detta påverkas klubbarna av både EU:s och nationella miljökrav, där många olika intressenter är inblandade. Behovet av bevakning har också ökat, inte minst på grund av stölder och kravet på larm och säkerhetslösningar.

6. Organisationens uppdrag

Svenska Båtunionen och Båtförbunden är till för båtklubbarna och deras medlemmar så att olika gemensamma intressen tillgodoses. Både Svenska Båtunionen och Båtförbunden ska ge service och support till klubbarna.

Funktioner och roller

Det är viktigt att organisationen har en tydlig struktur med tydliga och väldefinierade roller för samtliga funktionärer inom organisationen. Med tydliga roller inom förbund och den centrala organisationen blir organisationen enklare att förstå både för medlemmar samt utomstående. Med tydliga roller blir uppdelningen av ansvar bestämd och minimerar risken för missförstånd, det säkerställer också kvalitén i arbetet då en person är ansvarig och har rätt kompetens för uppgiften.

I den centrala organisationen finns det specialkompetens inom väsentliga kärnområden, den kompetensen sprids vidare till ansvarig inom förbunden.

Eftersom Båtförbundet utgör en första instanssupport för båtklubbarna är det viktigt att väsentliga funktioner finns i Båtförbundet. I vissa fall kommer förbundet direkt kunna hjälpa Båtklubben, i andra fall kan förbundet rekommendera klubben att kontakta SBU för hantering av ärenden.

På förbunds nivå är specialkompetens bra men inte nödvändigt, men det ska finnas en ansvarig person för de olika rollerna.

Det är alla styrelserns ansvar att bidra, behålla och utveckla en positiv föreningskultur.

Tydliga roller med ett väl definierat ansvarsområde kommer skapa en enad och starkare organisation med tydliga mål.

De roller som skall finnas inom den centrala organisation och förbunden är:

Ordförande	Övergripande ansvarig
Vice Ordförande	Tar vid om ordförande får förhinder
Kassör	Ansvarig för att administrera föreningens ekonomi
Sekreterare	Protokollför föreningens möten samt arkiverar viktiga dokument
Miljösamordnare	Samordnar miljöarbetet inom föreningens med stöd av den centrala organisations miljöexpert
BAS Ansvarig	Arbetar med BAS inom föreningen med stöd av BAS kommittén
IT	Arbetar med övriga IT frågor inom föreningen
Kommunikatör	För föreningens talan mot medlemmar och andra intressenter
Hamn- & Sjösäkerhet	Arbetar som stöd för medlemmarna med säkerhetsfrågor
Ungdomsansvarig	Arbetar med ungdomsfrågor och utveckling
Utbildning	Ansvar för utbildningar som sker inom föreningen
Juridik	Arbetar som stöd för medlemmar med juridiska frågor
<i>En person kan innehålla flera av ovan nämnda roller. Ovanstående speglar dagens verksamhet och kan förändras över tid.</i>	
Valberedning	Föreslår lämpliga kandidater till förtroendevalda poster
Revisorer	Granskar föreningens ekonomi och förvaltning
<i>Revisorer och medlemmarna i valberedning skall inte ha några övriga uppdrag i styrelsen.</i>	

Verksamhet

Verksamheten för Svenska Båtunionen beslutas av ombuden på Båtriksdagen. Den verksamhet som beslutas skall gälla för hela organisationen och ska speglas i förbunden.

Utöver det som beslutas för hela organisationen har Båtförbunden möjlighet att driva egen verksamhet och även söka stöd från centrala organisationen för den egna verksamheten.

Vad behöver klubben? Stöd, hjälp, mm..

Område	Klubb	Förbund	SBU
Utbildningar			
	Miljö	Utför/rekrytering	Framtagning/Utför
	Ekonomi	Utför/rekrytering	Framtagning/Utför
	BAS	Mottagare/Utför	Framtagning/utför
	Hamn- och varvsverksamhet	Utför/rekrytering	Framtagning/Utför
	Sjösäkerhet	Utför/rekrytering	Framtagning/Utför
	Barn & ungdom	Utför/rekrytering	Framtagning/Utför
	Valberedning	Mottag./Utför/rekrytera	Framtagning
	Styrelseutbildning/Årsmöte	Mottag./Utför/rekrytera	Framtagning/Utför
IT Support	BAS	Användare	Ansvarig
IT Support	Hemsida, mm	N/A	Framtagning/Användare (översyn pågår)
Juridik	Arrende	First line support	Expert
Miljö	Mottagare	First line support	Expert
Säkerhet	Hamnhandbok, Egenkontroll	First line support	Expert
Kommunikation	Information, egen hemsida, Båtmiljö.se	Mottagare/Utför	Framtagning/utför
Påverkan	Myndighet, politik	Lokalt	Nationellt/EU
Demokrati	Medlem, förening, motioner (tidsaspekt, motionsrätt?)	Utför	Utför
Föreningskultur	Socialsamvaro, inkludering, delaktighet, kommunikation	Utför/Förmedlar	Framtagning/Utför
Barn & Ungdom	Jolleskolan	Utför	Framtagning
Medlemsutbildning	Studiecirkel	Förmedlar	Framtagning
Försäkringar	Mottagare	Mottagare/Förmedlar	Framtagning

Vad behöver klubben? Stöd, hjälp, mm... forts.

Roll/Funktion	Klubb	Förbund	SBU
Utbildningar			
Miljö	Miljösamordnare	Miljösamordnare	Akademi/MK
Ekonomi	Kassör	Kassör	Akademi/Skattmästare/JK
BAS	BAS samordnare	BAS samordnare	Akademi/BAS Kommitté
Hamn- och varvsverksamhet	Hamnkapten	Hamnsamordnare/ Sjösäkerhetssamordnare	Akademi/Sjösäkerhets/MK
Sjösäkerhet	Hamnkapten	Hamnsamordnare/ Sjösäkerhetssamordnare	Akademi/Sjösäkerhet
Barn & ungdom	Ungdomsansvarig	Ungdomssamordnare	Akademi/BarnUngdom
Valberedning	Valberedning	Valberedning	Akademi
Styrelseutbildning/Årsmöte	Styrelsen	Styrelsen	Akademi/Juridiska
BAS	BAS samordnare	BAS samordnare	BAS Kommitté
Hemsida, mm	N/A	N/A	N/A
Arrende	Styrelse	First Line Support	JK
Miljö	Miljösamordnare	Miljösamordnare	MK
Säkerhet	Hamnkapten/Varvschef	Hamnsamordnare/ Sjösäkerhetssamordnare	Sjösäkerhetskommitté
Kommunikation	Information, egen hemsida, Båtmiljö.se	Informationsansvarig	Kommunikatör/kansli
Påverkan	Myndighet, politik	Styrelsen	US
Demokrati	Medlem, förening, motioner (tidsaspekt, motionsrätt?)	Styrelsen	US
Föreningskultur	Socialsamvaro, inkludering, delaktighet, kommunikation	Styrelsen	US
Barn & Ungdom	Jolleskolan	Barn & Ungdomsansvarig	Ungdomskommitté
Medlemsutbildning	Studiecirkel	Utbildningsansvarig	Akademi
Försäkringar		Försäkringsansvarig	Båtförsäkringskommitté

Vad behöver klubben? Stöd, hjälp, mm.. forts.

Stadgebundna Funktioner	Klubb	Förbund	SBU
Ordförande	X	X	X
Kassör	X	X	X
Sekreterare	X	X	X
Miljösamordnare	X	X	X
BAS samordnare	X	X	X
Utbildningsansvarig	R	X	X
Försäkringsansvarig	R	X	X
Barn & Ungdom	R	X	X
Revisorer	X	X	X
Valberedning	X	X	X
Informationsansvarig	R	X	X
Hamnkapten	R		
Sjösäkerhetssamordnare (inkl hamn & varv)	R	X	X
IT ansvarig	R	X	X
Juridik	R	X	X

X står för obligatorisk och R för rekommenderad

Kansliets Uppdrag

Kansliets uppdrag är att stötta Unionsstyrelsen, kommittéer, arbetsgrupper och Båtförbund.

Båtförbundens uppdrag

Bakgrund

Idag finns ingen enhetlig kravbild på Båtförbunden vilket har medfört en splittrad bild av verksamheterna i Förbunden. Detta har inneburit att varje Båtförbund har arbetat utifrån olika förutsättningar vilket har medfört att Båtklubbar och dess medlemmar inte likabehandlas.

Förslag

Gemensamma uppdrag/uppgiftsbeskrivning som ska hjälpa Båtförbunden att styra upp sin verksamhet. Uppdrags/uppgiftsbeskrivningen ska ses som komplement till Båtförbundens stadgar för att förbättra kommunikationen mellan Båtförbund och Båtklubbar men även mellan Båtförbund och Svenska Båttunionen.

Punkter nedan behandlar Demokrati, Information och Verksamhet inom Förbunden och ska ses som ett underlag i stadgar och direktiv.

Demokrati (inflytande och påverkan)

- Båtförbunden ska uppmana klubbarna att inkomma med motioner i god tid för att kunna behandlas till Båtdag/årsmöte alternativt Båtriksdagen.
- Båtförbunden ska informera klubbarna om inkomna motioner till Båtdag/årsmöte och Båtriksdagen.

Information

- Båtförbunden ska hålla sina informations- och kommunikationskanaler uppdaterade.

- Båtförbunden ska hålla sig informerade om klubbens situation och frågeställningar.
- Båtförbunden ska informera klubbar och dess medlemmar om beslut som antas på förbundens styrelsemöten.
- Båtförbunden ska informera klubbarna om beslut som antas på Båtriksdagen.
- Båtförbunden ska informera klubbarna om när förbundens styrelsemöten äger rum för att möjliggöra för klubbarna att framföra ärenden.

Verksamhet

- Båtförbunden är första instans för klubbarna i båtlivsfrågor
- Båtförbunden ska tillsammans med sina klubbar bygga upp ett informations och kommunikationsnät
- Båtförbunden ska hålla klubbarna informerade om vilka utbildningar som finns att tillgå för klubbar och medlemmar
- Båtförbunden ska hålla klubbarna informerade om egen verksamhet och båtlivsfrågor för att skapa delaktighet
- Båtförbunden ska uppmana sina klubbar att ha en fungerande registervård för att upprätthålla ett aktuellt medlemsregister
- Båtförbunden rekommenderas att bilda nätverk med andra förbund i närområdet för att diskutera båtlivsfrågor

7. Kommunikation

Kommunikationsmöjligheterna har förändrats över tid och kommunikationsvägarna är betydligt snabbare nu än tidigare.

Svenska Båtunionen har en palett av olika verktyg för kommunikation, i dagsläget tidningen Båtliv, webbsidor, nyhetsbrev, sociala medier och e-post.

I det nya kommunikationssamhället finns det möjlighet för Svenska Båtunionen att kommunicera med båtförbunden och båtklubbarna enkelt och effektivt. Direkt-kommunikation (information) till båtklubbsmedlemmen bör också förändras.

Förbunden kan kommunicera med båtklubbar men ej med båtklubbsmedlemmar vilket också bör förändras.

Svenska Båtunionen har redan idag flera starka kommunikationskanaler som fungerar väl – bland annat tidningen Båtliv, som är en direkt kanal till varje enskild båtklubbsmedlem, samt Svenska Båtunionens nyhetsbrev, webbplats, sociala medier och e-postutskick till både båtförbund och båtklubbar.

Genom att stärka strukturen, ansvaret och förståelsen för kommunikationsflödet – särskilt mellan centralorganisationen, förbunden och klubbarna – kan nyttan med informationen maximera, medlemskapet förtydligas och hela organisationen bli mer sammansvetsad.

Ju mer Båtförbunden, klubbarna och båtklubbsmedlemmen tar del av kommunikationen, desto större nytta får de ut av sitt medlemskap.

8. Demokrati

a. Båtriksdag och Unionsråd

Svenska Båttunionen inför ”brutet räkenskapsår” d.v.s 1 juli till 30 juni. Logiskt att förbunden fortsatt har kalenderår som verksamhetsår som merparten redan har idag och passar bra med tänkt flöde. (Båttklubbarna styr vi inte över och de har olika upplägg).

Planera för ett och samma fysiskt tillfälle: Båtriksdag och Unionsråd vid samma helg, förslagsvis i november och med start redan kl. 08.00 på lördagen denna helg. (resdag och inställelse blir redan på fredagen).

Träffar och funktionsmöten inom de olika rollerna ska genomföras mellan Svenska Båttunionen, Båttförbund och båttklubbar.

Med detta upplägg ser vi:

- Att det blir effektivare
- Att det ger mer tid att bereda och arbeta på nya frågor som kommer upp i samband med Båtriksdagen
- Att vi sparar ett fysiskt tillfälle/år som är förenat med tid och kostnader.
- Att det blir ett bättre flöde
- Främsta orsaken är att frigöra tid framåt från Svenska Båttunionens kansli som kan arbeta med andra viktiga fokuspunkter (i nuläget går de från ex. Unionsrådet och direkt börjar att förbereda kommande Båtriksdag).

b. Stadgereglerade beslutspunkter för Båtriksdag är att vartannat år besluta om uppdrags- och uppgiftsbeskrivning för Båttförbund och för Svenska Båttunionen och vartannat år om ett båttpolitiskt program.

c. Motioner och motionsrätt och flöde

Motionsflöde för att ge mer tid och större möjlighet till demokrati.

Kopplat till demokrati föreligger ett behov att reglera/likställa både Svenska Båttunionens och Båttförbundens stadgar så att också Båttklubbar har rätt att skriva motioner via Båttförbund till Båtriksdag framåt.

Viktigt att det går ut riktlinjer och tydliga skrivinstruktioner hur man skriver en motion med brödtext och att satser så det blir kvalité och hållbart hela vägen (blir fel signalvärde och tar energi i avslag för att den är formellt fel framställd om syfte och engagemang är bra).

Motioner skall vara tydlig punkt i agendan och behandlas på alla medlemsmöte/årsmöte i olika forum för både Båttklubbar och Båttförbund.

Sammanfattning/tidsflöde:

Ett gemensamt fysiskt tillfälle Båtriksdag och Unionsråd under Q4. Motion: Båttklubb till Båttförbund senast 15 januari. Motioner från Båttförbund till Unionsstyrelsen senast 15 april. Utskick av Båtriksdagshandlingar 4 veckor innan Båtriksdagens genomförande.

d. Ombud till Båtriksdag

Båttförbundens årsmöte utser delegater till Båtriksdagen.

9. Ekonomi

Svenska Båtunionens verksamhet finansieras genom tre intäktsposter: medlemsavgifter, statsbidrag och utdelningar.

Medlemsavgifterna står för största delen av Svenska Båtunionens intäkter och baseras på en finansieringsmodell där varje båtklubsmedlem betalar 101 kr per år (2025).

Medlemsavgifterna kommer även fortsättningsvis att debiteras kalenderårsvis. Båtriksdagen i november fastställer kommande årets medlemsavgift samt beslutar om preliminär medlemsavgift för året därefter.

Statsbidraget fördelas av Svenskt Friluftsliv och utgörs av ett verksamhetsstöd samt att man kan få ekonomiskt stöd för beviljade projekt. Det förstnämnda baseras på antalet redovisade medlemmar och uppgår för Svenska Båtunionen under 2025 till 13 kr per medlem. Svenska Båtunionen var en gång i tiden med och grundade Svenskt Friluftsliv, men blev under en period åsidosatt, med hänvisning till att organisationen inte uppfattades som en friluftorganisation. På senare tid har denna uppfattning förändrats och Svenska Båtunionen erhåller återigen statsbidrag. Tyvärr har detta lett till att vårt medlemsbidrag är betydligt lägre jämfört med flera andra organisationer. De organisationer inom Svenskt Friluftsliv som får det högsta stödet får 125 kr per medlem.

Det uttalade målet är att även Svenska Båtunionen ska nå upp till denna nivå. Uppräkningar sker dock endast när den bidragsgivande organisationen får statsbidrag som överstiger inflationen. Det är därför osäkert om några större förändringar sker inom de närmaste åren.

Svenska Båtunionen har beviljats projektbidrag från Svenskt Friluftsliv för två projekt: Allemansrätten under ytan och Seniorer på sjön. För att driva projekten har Svenska Båtunionen anställt två projektledare, som finansieras helt genom projektmedel.

Via Svenska Sjös Intressenter erhåller Svenska Båtunionen årligen aktieutdelning. För 2025 uppgår den totala utdelningen till 7 000 tkr, varav Svenska Båtunionens andel som 25-procentig aktieägare blir 1 750 tkr.

Mål för ekonomin

Svenska Båtunionen bör eftersträva ett balanserat rörelseresultat. Utdelningar bör användas till framtida satsningar.

Effektivisering av demokratiska forum

Utredningen föreslår att Båtriksdag och Unionsråd hålls vid samma tillfälle. Det skapar budgetutrymme.

Kommande intäktsmöjligheter

- Medlemsavgifter
- Statsbidrag

Om riksdag och regering ökar stödet till Svenskt Friluftsliv, kan även Svenska Båtunionens andel öka. Osäkert, men möjligt.

- **Utdelningar från Svenska Sjö**

Utdelningarna bör användas till satsningar snarare än löpande verksamhet.

Önskvärda satsningar

- **Utbildning via SBU Akademin**

Utbildningsinsatserna bör öka kraftigt. Det är tveksamt om det kan ske med ideella krafter. En anställd med ansvar för utbildning vore önskvärt.

- **Påverkansarbete**

Såväl båtförbunden som den centrala organisationen har två huvudsakliga uppdrag; att stötta båtklubbarna och att driva båtlivets frågor gentemot riksdag, regering, myndigheter etc. Svenska Båtunionen vill vara den ledande organisationen i påverkansarbetet vilket kräver särskilda resurser.

- **Kansliresurser**

I förhållande till andra centralorganisationer, i motsvarande storlek, har Svenska Båtunionen ett litet kansli med endast 6 anställda. Därutöver har vi i dagsläget två projektanställda som helt finansieras via projektmedel. En förutsättning för att kunna utveckla verksamhet och påverkansarbete är att kansliet ges ökat utrymme med fler medarbetare.

1. Båtförbunden

Båtförbunden finansieras i huvudsak genom medlemsavgifter och det varierar från 1 till över 100 kronor.

Ska Båtförbunden kunna möta framtida utmaningar och de förslag som finns i utredningen kommer ett antal Båtförbund att få justera sina medlemsavgifter.



10. Stadgar med uppdragsbeskrivning

a. Svenska Båtunionen

Analysgruppen är tydliga med att Båtförbundens roll måste klargöras och att en rimlig arbetsfördelning mellan Båtförbunden och den centrala organisationen upprättas. Eftersom Båtriksdagen i nuvarande konstitution inte förfogar över Båtförbundens uppdrag föreslås att det i stadgarna för såväl Båtförbund som för Svenska Båtunionen centralt regleras att Båtriksdagen beslutar om en Uppgifts-/uppdragsbeskrivning där en tydlig arbetsfördelning mellan Svenska Båtunionen och Båtförbunden fastslås. I Uppgifts-/uppdragsbeskrivningen ska även finnas en rekommendation om hur Båtförbunden ska arbeta gentemot Båtklubbarna inom Båtförbunden.

Förändringar av uppdrag och uppgift tas upp för förhandling minst vartannat år.

Genom att i stadgarna för Båtförbunden implementera en skrivning enligt ovanstående så behöver inte stadgarna justeras vid varje tillfälle som uppdrag och uppgift justeras mellan Båtförbunden och Svenska Båtunionen.

Övriga punkter i Svenska Båtunionens stadgar som måste justeras:

- Brutet räkenskapsår
- Båtriksdag och Unionsråd vid samma tillfälle varje år
- Motionsrätt för klubbarna
- Båtriksdagen beslutar vartannat år om ett Båtpolitiskt program

b. Båtförbunden

Vi föreslår att det tas fram ramstadgar för Båtförbund. De ska användas både av de Båtförbund som vill göra en ordentlig genomlysning av sina stadgar och av de Båtförbund som endast avser att implementera de bindande paragrafer som rör arbetsfördelningen mellan Svenska Båtunionen och Båtförbunden, i enlighet med detta dokument.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen att:

- Anta proposition nr. 1
- Unionsstyrelsen ges uppdrag att ta fram nya stadgar för Svenska Båtunionen och direktiv som läggs fram på Båtriksdagen 2026
- Unionsstyrelsen ges uppdrag att ta fram ramstadgar till Båtförbunden som läggs fram på Båtriksdagen 2026
- Unionsstyrelsen ges uppdrag att ta fram uppdrags-/uppgiftsbeskrivning till Svenska Båtunionen och Båtförbunden som läggs fram på Båtriksdagen 2026



Svenska Båtunionen

AF PONTINS VÄG 6. STOCKHOLM