



Västskustens Båtförbund

medlem i Svenska Båtonionen SBU

Verksamhetsberättelse för Västskustens Båtförbund 2021

Styrelsen för Västskustens Båtförbund avger härmed följande verksamhetsberättelse för 2021.

Förbundet hade vid verksamhetsårets slut 108 anslutna klubbar med tillsammans 20 139 medlemmar.

Styrelse

Styrelsen har under året haft nedanstående sammansättning med tillhörande uppgifter:

Ordförande	Lars Brickzén	Stråvalla Båtklubb
Sekreterare	Jonas Turitz	Föreningen Sandö hamn
Kassör	Leif-Göran Lundstedt	Björkö Båtklubb
Försäkring och juridik	Lasse Carlsson	Kungälv Motor- och Segelbåtssällskap
Miljöfrågor	Stellan Dahlgren	Falkenbergs Båtsällskap
Förmåner, miljö	Bo Wernlundh	Ljungskile Båtklubb
Ungdomsverksamhet, sjösäkerhetsutb och BAS	Birgitta Jacobsson	Sandviks Båt- och Bryggförening
Säkerhetsbesiktning	Krister Storm	Bua Båtsällskap
Webbmaster	Folke Skredsvik	Hamnföreningen Norra Aröd
Sjö- och hamnsäkerhet	Henry Wadheden	Kungälv Motor- och Segelbåtssällskap

Övriga funktionärer

Revisorer Ulla Holm och Tony Schultz
 Revisorssuppleanter Filip Alm och Lars Hartman
 Valberedning: Tommy Blom, Björkö Båtklubb, sammankallande
 Magnar Granaas, Trollhättans Båtklubb och Jonas Kristensson Väderöarnas BS

VBF har varit representerad i SBU av Lasse Carlsson, (Unionsstyrelsen och Svenska sjö AB), Lars Brickzén (Nämnden för Båtlivsutbildning), Bo Wernlundh (Unionsstyrelsen och Båtlivs redaktionskommitté), Krister Storm (Sjösäkerhetskommittén)

Styrelsen har under året haft 9 protokollförda fysiska möten samt telefon och digitala sammanträden.

Kansliet har i huvudsak varit obemannat. E-post och vanlig post har haft automatisk eftersändning och styrelsens kontaktuppgifter finns på förbundets hemsida.

Årets verksamhet har, pga. rådande pandemi, inte kunnat genomföras helt enligt planerad verksamhetsplan. Flera aktiviteter och möten har måst ställas in eller har bedrivits i begränsad omfattning. Nya digitala arbetsformer har emellertid möjliggjort att förbundets verksamhet och service till våra medlemsklubbar ändå kunnat bedrivas om än i annorlunda och begränsad omfattning.

Marknadsföring

Under året har en båtklubb lämnat förbundet och två nya båtklubbar har tillkommit. Totala antalet klubbar och medlemmar är därmed i stort sett oförändrat. Genom marknadsföring, om fördelarna med att vara medlem i VBF och SBU, lockas fler och fler klubbar att ansöka om medlemskap. Styrelsen hälsar alla nya medlemmar hjärtligt välkomna i gemenskapen och tackar båtklubbar, som av olika skäl lämnat förbundet, för tiden de varit medlemmar.

Styrelsens kartläggning visar att behovet av att åka ut till befintliga medlemsklubbar för att informera och öppna en nära dialog kring fördelarna med ett medlemskap är ett viktigt komplement till medlemsmötena vår och höst. Under 2020 och 2021 har detta tyvärr omöjliggjorts pga. av pandemin.

Möten och konferenser

Ordinarie förbundsstämma i mars månad kunde inte genomföras fysiskt. Istället beslutade styrelsen att genomföra förbundsstämman digitalt. Det lockade ett tjugofemtal klubbar att delta på detta ovanliga sätt. Mötet kunde dock genomföras korrekt enligt stadgarna. Vårt sedvanliga höstmöte ställdes emellertid in.

Förbundets miljöarbete

Verksamheten inom miljöområdet har, liksom övriga verksamheter, påverkats starkt av rådande samhällssituation. Deltagande i digitala seminarier och konferenser har dominerat de möjliga aktiviteterna. Förbundets miljöombud följer utvecklingen och konsekvenser för båtlivet proaktivt.

Tillsammans med SXX-V har VBF under året genomfört utökade mätningar av biologiskt aktivt halt av bland annat koppar och zink i vattnet i sex hamnar och en referens för att få en uppfattning om läckage från båtar i sjön. Resultaten finns nu redovisade i en rapport som publicerats på bland annat SBU, VBF och SXX hemsidor. Rapporten har dessutom spridits till miljömyndigheter, vetenskapliga miljötidningar och personer som forskar på bottenfärgens påverkan på den marina miljön.

Slutsatserna av fyra års mätningar är att det är låga risker med kopparutsläpp i småbåtshamnar och att mätresultaten ryms inom miljömyndigheternas tillåtna gränsvärden. Vi hoppas att den här rapporten ska kunna användas av båtorganisationerna som argument för att motverka de förbud eller restriktioner som diskuteras mot att använda godkända kopparföreningar i antifoulingfärg där det behövs. Nyttan särskilt på västkusten är stor och riskerna är små så vi behöver kopparfärg för att förhindra påväxt av bland annat havstulpaner, i synnerhet som de biocidfria metoderna inte fungerar så bra och definitivt inte passar alla båtägare.

Kommunernas miljöinsyn i båtklubbar och klubbhamnar har ökat och väntas öka ytterligare. Delvis är detta en följd av att myndigheternas arbete med Sveriges miljömål intensifierats, delvis av en intensivare miljöverksamhet inom EU och internationellt. En guide för kommunernas miljöinsyn som visar vad som inspekteras finns på SBU:s hemsida. En rekommendation är att klubbarna använder denna i sitt miljöarbete. Det är viktigt att visa vid inspektion att klubben har en miljö- och avfallshanteringsplan, samt att en kontaktperson för miljön finns utsedd och namngiven. Det understryker ytterligare behovet av sakkunskap och adekvat utbildning för miljöansvariga. Som svar på detta har SBU startat utbildning av miljöambassadörer och miljöcoacher, främst med inriktning på handledning till förbunden.

XRF är en etablerad metod för att detektera förekomst av miljöskadligt TBT (tributyltenn) i bottenfärg på fritidsbåtar. Behovet av en säker mätmetod med trovärdiga mätresultat är uppenbart då ev. beslut om sanering eller skrotning av båtar har en stor ekonomisk påverkan på båtägaren. Samtidigt är det väsentligt att mätningar säkert kan identifiera förekomst av TBT.

Det finns behov av att utreda möjligheter till kalibrering av XRF-mätningar och kemisk analys av skrapprover samt av ytterligare utvärdering. I samarbete med Kryssarklubbens Västkustkrets har VBF arbetat med ett projekt där vi under fältmässiga förhållanden jämfört de olika mätmetoderna. Rapport kommer att sammanställas under 2022.

De närmaste åren kommer att innebära stora utmaningar för våra båtklubbar ur miljösynpunkt. Den fortgående omställningen mot ett hållbart båtliv med minimal påverkan på havsmiljön kräver förändringar. Denna omställning har hög prioritet hos våra berörda myndigheter.

Sjösäkerhetsarbete

Sjösäkerhetskommittén har under året lämnat remissvar och yttranden på flera utredningar från bland annat Transportstyrelsen och Sjöfartsverket. Kommittén har protesterat mot förslag på nedsläckning av fyrar runt om i Sverige, som skulle påverka fritidsbåtlivet väldigt negativt.

Kommittén har gjort en omfattande översyn av SBU:s Hamnhandbok. Den finns numera tillgänglig på SBU:s hemsida.

Ett säkerhetsbesiktningsprotokoll är framtaget för att användas och lagras i BAS-systemet. Det kommer medföra att protokollen blir mer lättillgängliga för fler. Besiktningsmän/kvinnor kommer fortsättningsvis att publiceras på SBU:s och Svenska Sjö:s hemsidor.

Erbjudanden, rabatter och medlemskort

Vårt mål är att skapa attraktiva erbjudanden för VBF:s klubbar och dess medlemmar. I första hand på båtillbehör, men också inom andra områden som med råge täcker medlemsavgiften till VBF och SBU. Förbundet har under året samarbetat med ett 30-tal företag, vilka erbjudit våra medlemmar rabatter på bl.a. båtmässor, hotellboende, ledlampor, oljor, glykoler, bottenfärger och övriga båtillbehör. Aktuella erbjudanden redovisas varje månad på förbundets hemsida www.vastkustensbf.se.

Medlemskortet, som togs fram för sex år sedan till medlemsklubbarnas båtägare att visa upp i båtillbehörsbutiker för att ta del av rabatter, har en bäst föredatum på baksidan av kortet som anger att kortet är giltigt t.o.m 2019-12-31. Under 2021 har förbundet tagit fram en mobilapp som ersätter plastkortet. Eftersom alla medlemmar ännu inte observerat den nya appen, och laddat ner den i sin mobiltelefon, så gäller även kortet tills vidare.

Ungdomsarbete

Förbundet har under året deltagit i SBU:s ungdomskommittés satsning på att hjälpa båtclubbarna att komma igång med ungdomsverksamhet. Nytt utbildningsmaterial och tillika informationsmaterial har tagits fram och kan beställas av båtclubbarna från SBU:s kansli.

Utbildning

En sjösäkerhetsutbildning för förbudets medlemmar har genomförts under hösten 2021 med sammanlagt 20 deltagare.

Utbildning i BAS-K, som är SBU:s kostnadsfria båtclubbsadministrationsprogram, har inte genomförts i avvaktan på den nya uppdaterade versionen av BAS 3.0. Nya medlemsklubbar har fått enskild "skräddarsydd" utbildning digitalt.

VBF hemsida - www.vastkustensbf.se

Under året har hemsidan hållits uppdaterad med avseende på viktig information till båtclubbarna och dess medlemmar. Förbundets "erbjudandesida" har även hållits uppdaterad med ett antal nya erbjudanden. Dessa har bestått av förmånliga priser på såväl komponenter och material som förmånligt boende.

För att hjälpa mindre båtclubbar, som saknar kompetens att själva skapa och underhålla en egen hemsida för klubbens verksamhet kan VBF hjälpa till med ett fördelaktigt erbjudande.

Samverkan och närdemokrati

Genom medverkan i olika kommittéer, arbetsgrupper och styrelser tillvaratas förbundets och båtclubbarnas intressen. Samverkan sker med företrädare för andra förbund inom SBU samt stora båtlivsorganisationer som t.ex. SXX och SSF, kommuner, stiftelser och statliga organisation med inriktning på båtlivet. Närdemokrati utövas vid medlemsmöten, Unionsråd och Båtriksdag.

Ekonomi

Förbundets ekonomiska resultat och ställning är gott. Redovisas i särskild ordning på årsmötet.

Göteborg 2022-02-20

För styrelsen

Lars Brickzén

Ordförande i Västkustens Båtförbund